

シークレット・セキュリティとは

私たちが、**安心！安全！快適！**に暮らすためには、ガラスは強く強いことが基本です。FNCでは、このコンセプトに基づき新たなジャンルに早くから取り組み、窓ガラスを通じて私たちの生活空間をより理想に近づけることを提案しています。このような私たちの提案は多方面で受け入れられ、多くの実績となっています。FNCはこれからも新たなジャンルに挑戦し続けます。



仕様

項目	単位	防災	防災・省エネ	防犯	防犯・省エネ	JIS規格値	
		SSP1203CL	SSP1203ECO	SSP1218CL	SSP1218ECO		
光学的性能	紫外線透過率	%	0.2以下	0.2以下	0.2以下	0.2以下	
	可視光線透過率	%	92.0	79.0	88.0	85.0	
	遮蔽係数	—	0.98	0.81	0.87	0.85	
	熱貫流率	W/m ² K	5.9	5.9	6.0	6.0	
	日射透過率	%	86	62	83	66	
	日射反射率	%	8	7	9	9	
	日射吸収率	%	6	31	8	25	
物理的性能	引張強さ	N/25mm幅	171.5	171	1170	1170	100以上
	伸び	%	114	114	120	120	60以上
	粘着力	N/25mm幅	15.9	9.8	15.7	15.7	4以上

試験方法 データは弊社代表値
 JIS A5759 建築窓ガラス用フィルム 3mmフロートガラス貼付
 JIS K7105 プラスチックフィルムの光学的特性試験方法

■ご注意

1. 飛散防止効果とは、ガラスが割れた際の、ガラス片の飛散と落下を減少させる効果の事です。
2. 褪色防止とは、紫外線を主原因として生じる褪色を減少させる効果の事です。
3. セキュリティフィルムは全ての犯罪や災害に対して安全を保障するものではありませんが、攻撃威力を確実に弱めます。
4. ガラス以外は貼り付け出来ません。
5. 本来の性能を得るには、施工時のスリップ水液が完全に蒸発する必要があり、日照条件が良い場合で2週間程度みて下さい。
6. 施工後、乳白色を帯びる事が在りますが、日向であれば2週間程度できれいな表面に成ります。
7. 粘着テープ等でポスター等を張り付けることは避けて下さい。

■フィルム工事 FNCが3Tで全国のフィルム施工します

Trust(信頼) Tender(優しさ) Technology(技術)

FNC(フィルム・ネットワーク・センター)はお客様主体、メーカーを問わずお客様のご要望にお応えいたします。防犯フィルム施工をはじめフィルム施工にも高い技術と信頼性が求められるようになりました。FNCでは技術の高さと対応の良さを厳選した「信頼と安心」のメンバーが、「安心価格」で、お客様の窓を施工しています。FNCはウインド・フィルムのこれからの施工標準です。

ウインドウ・フィルムで窓ガラスを

変える

強く！ 優しく！ 快適に！



製造・販売・施工



株式会社 FNC
 〒107-0052 東京都港区赤坂2-14-13 シャトレ赤坂3F
 TEL 050-5525-9251 FAX 03-6234-4243
<http://www.e-fnc.net> info@e-fnc.net

問合せ先

TOPPANイクイップメント株式会社
 〒135-0062 東京都江東区東雲1-7-12KDX豊洲グランスクエア5F
 TEL.0570-077-112



FNC SECRET SECURITY FILM

FNC シークレット・セキュリティ・フィルムは、建物からレーシングマシンまで、すべてのガラスを守ります

シークレット・セキュリティ・フィルムの機能

窓ガラスをフィルム加工することによって、ガラスの弱点を補い、さらにさまざまな機能を付加することができます

防災用フィルム SSP1203CL

地震や台風によるガラス破損、割れたガラスは凶器となって飛散します。SSP1203CL は窓ガラスの透明性を損なうことなく、ガラスの飛散を強靱なフィルムと接着力で防ぎます。

防災省エネフィルム SSP1203ECO

マンションなどの一般需要にも幅広くおこなえる、より低価格な汎用タイプの高透明断熱フィルムです。SSP1203CL の防災性能に加え、独自の IR (Infrared Radiation: 赤外線) 遮へいコートにより、可視光線透過率を通常の透明フィルムとほぼ同等に維持しつつ、近赤外線域を中心に日射を大幅に吸収することで、室内への日射熱を抑えます。

防犯フィルム SSP1218CL 国内初^{*1}

防犯フィルムとは、窓ガラスに貼ることによって、防犯効果を高める機能をもったウインドウ・フィルムのことです。耐貫通性能(穴をあけにくい性能)をもった樹脂フィルムを窓ガラスに貼ると、たとえガラスを壊されても、なかなか穴をあけることができず、容易に侵入することができなくなります。SSP1218CL は「官民合同会議」防犯認定製品です。



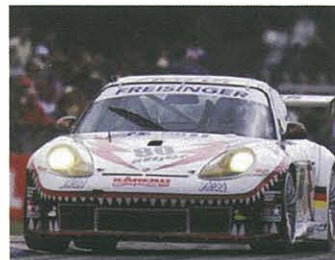
防犯建物部品マーク

防犯省エネフィルム SSP1218ECO 世界初^{*2}

SSP1218 ECO は「環境にやさしく、安全に暮らしたい」というこれからのニーズに応える、世界初の省エネ・セキュリティフィルムです。SSP1218CL の防犯性能、透明性をそのままに、ITO 方式(熱線吸収タイプ)による優れた遮熱性を誇ります。

レーシングカー用フロントガラス保護フィルム SS316 世界初^{*3}

レーシングマシンのフロントガラス破損防止用として国内レースを始め海外でも採用されています。JGTC、耐久レース、ルマン、SPA、マカオグランプリ、パリダカ……etc.



列車用ガラス保護フィルム SS380 世界初^{*4}



SuperShield は JR の特急車両の窓ガラス破損防止として採用されています。例えば、在来線最高速度 160km/h の「白鷹」では、SuperShield 加工後は破損率 10%以下と大幅に軽減しました。さらに今まではガラスが割れると、一旦停止し応急処置後に徐行運行したり、代替車両で運行するなど、遅延の要因となっていました。SuperShield 加工ガラスは割れても応急処置せず、速度も落とさず、そのまま走りダイヤを守りました。

ポリカ保護フィルム SS480 世界初^{*5}

ポリカーボネイト用防護フィルム SS480 は、ポリカーボネイト製品の表面に貼り付け、製品本体への擦傷を防ぐもので、製品の更新期間を倍以上に延ばすことを目的にしています。表面の擦傷を受け止め、紫外線も通さないため、ポリカーボネイト製品本体の耐久性も向上します。SS480 は特急列車にも採用されているガラス破損防止用外貼りフィルムをポリカーボネイト用に改良したもので、洗車時にも傷がつくことはありません。耐摩耗性が高いため、安全対策品として、乗用車のドア窓に貼り付けにも適します。

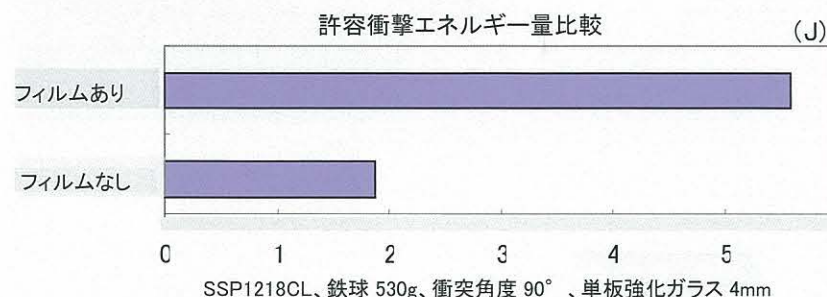
レーシングカー用捨てバイザーフィルム SS180 世界初^{*6}

レーシングマシンのために開発したドライバーの視界を長時間確保する全く新しい「捨てバイザーシステム」です。スパー・スクラッチ・ブルーの特殊ハードコート層により、汚れが付き難くキズに強い製品です。しかも特殊加工により、走行中は強い粘着力を発揮しながら、汚れたら直ぐに剥がせる理想のフィルムです。



ガラスを強くするとは

シークレット・セキュリティ・フィルムを貼ることによってガラスの衝撃時の許容量を上げ、割れにくくします。鉄球による破壊試験では以下の結果となり、フィルムを貼ることによって耐衝撃時の許容量が大きくなる、割れにくくなることが分かります。



ガラス飛散防止効果

JIS A 5759 をクリアする性能で、地震や台風といった災害によるガラス破損時の安全性を高めます。



防犯効果

犯罪の手口は建材の中でもっとも弱いガラスに集中しています。シークレット・セキュリティ・フィルムは、耐貫通性能に優れ、万一の場合にでも、大きな開口が開きにくくなります。SSP1218CL は「官民合同会議」の打ち破り・焼き破り・孤児破りの防犯性能試験に合格しその強さが実証されています。



透明性

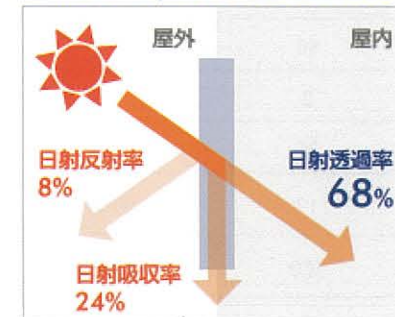
弊社オリジナルフィルムは透明性を最優先に開発されています。特に厚い SSP1218CL の可視光線透過率は、もとのガラスから 2.5%程度低下するだけで、フィルムの有無がほとんど分かりません。



省エネルギー効果

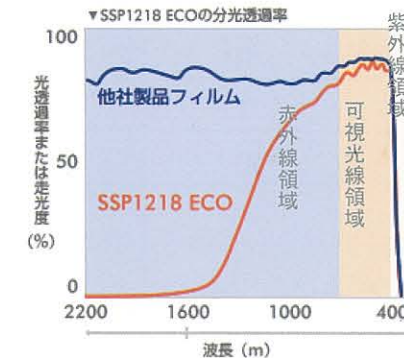
優れた透明性を確保しながら、日射透過率を 68% に抑制。断熱効果で冷暖房の効率をアップします。

3mmフロート板ガラス+SSP1218 ECO



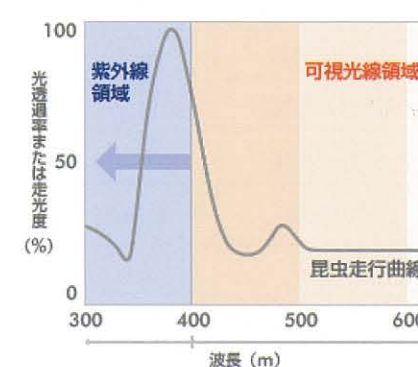
紫外線カット効果

家具などの退色を促したり人体に有害な影響を与える紫外線を殆どカットします。



防虫効果

昆虫が誘引される波長領域の紫外線をカットしますので、室内から漏れる光に虫が集まるのを防ぎます。



ウインドウ・フィルム種類と用途	品番	貼付面	安全 (飛散防止)	防犯	省エネルギー	紫外線カット	防虫
防災フィルム	SSP1203CL	内	○			○	○
防災省エネフィルム	SSP1203ECO	内	○		○	○	○
防犯フィルム	SSP1218CL	内	○	○		○	○
防犯省エネフィルム	SSP1218ECO	内	○	○	○	○	○
レーシングカー用フロントガラス保護フィルム	SS316	外	○			○	○
列車用ガラス保護フィルム	SS380	外	○			○	○
ポリカ保護フィルム	SS480	外	○			○	○
レーシングカー用捨てバイザーフィルム	SS180	外	○	○	○		

*1. 国内製品で防犯フィルムとして国内初販売(当社調べ)
*2. 防犯省エネ遮熱フィルムとして世界初(当社調べ)
*3. ガラス破損防止を目的とした製品として世界初(当社調べ)

*4. 列車のガラス破損防止を目的とした外貼り製品として世界初(当社調べ)
*5. ポリカーボネイト製品の擦傷防止製品として世界初(当社調べ)
*6. レーシングマシン用視界確保製品として世界初(当社調べ)